Van hobby naar werk





Sophie is pas 19, maar ze is al als ZZP'er gestart met haar eigen garagebedrijf. Hoe is dat zo gekomen? Van huis uit is ze eigenlijk nooit met auto's of fietsen bezig geweest, maar techniek is wel 'haar ding'. Vooral dingen bouwen met hout.

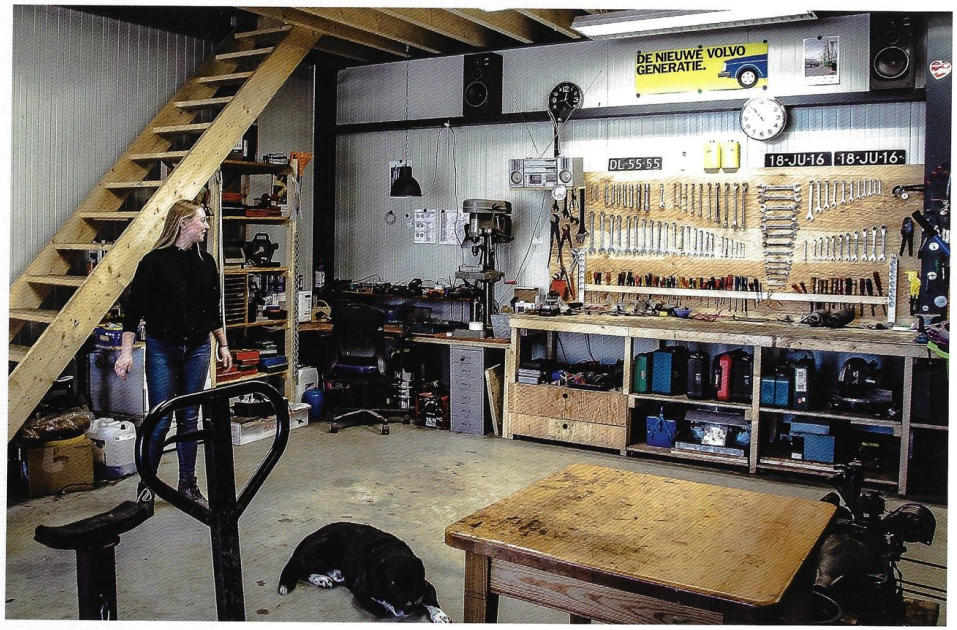
Haar vader was installateur, elektricien. Dus in en om het huis deden ze alles zelf. Maar auto's totaal niet. Altijd lease-auto's gehad. Oldtimers waren wel leuk, veel op beurzen gezien.
'Toen ik vijftien was, heb ik samen met mijn vader een project-auto gekocht om op te knappen. Doe 'es gek, laten we een auto gaan doen. Dat werd een Daf, waarvan de carrosserie nogal wat problemen had. Dus kwam er een tweede Daf, dat is die rode. Die had een goede koets, maar geen motor en Variomatic. Die zijn in een boerenschuur in de rode lak gezet. Ik had toen nog geen rijbewijs, dus ik mocht alleen vanaf de passagiersstoel genieten".
Daarna kwam een Eend op hun pad. De vorige eigenaar had hem twintig jaar geleden gekocht om er ooit een Burton van te maken. Toen het jaren later tijd was voor de verbouwing, was hij zelf ook twintig jaar ouder en kwam hij erachter dat hij niet goed in en uit een Burton kon stappen. De Eend is toen afgedankt. Sophie heeft het kenteken teruggekregen van de RDW. Technisch is hij nu helemaal klaar, maar er moest nog aan gelast worden. "Dat kon ik toen nog niet zelf". "De overbuurman kwam langs, hij wilde van zijn Amazon af.

Mijn vader had hem al gezegd, dat als hij 'dat ding' ooit weg wilde doen, kom dan alsjeblieft bij mij, want het is mijn droom-auto. Zo hadden we twee project auto's tegelijkertijd. De Amazon is een Combi uit 1962, met B18. Alleen de dakgoten waren stuk. Goed genoeg om mee te kunnen rijden, maar het lekte wel flink. Bij de Combigarage in Westerbroek konden ze het laswerk niet doen, maar de buren wel. De Mini-garage, Johan en Johan konden dat laswerk doen, maar er was toch wel een donordak nodig.

Niet van Willem en Willem, maar een donor van Oebeles Zweedse Klassiekers. We hebben een vakantie naar Zweden opgegeven om de donor op te halen, te demonteren en het dak naar Westerbroek te brengen. Johan had hulp nodig bij het overzetten van het dak, dus daar heb ik bij geholpen". Meegelopen met het lassen, ze vond het 'rete-interessant'. "Op een gegeven moment kreeg ik de lastoorts in mijn handen gedrukt. Ga maar gewoon proberen. Weet je het zeker? Ja hoor!" Ondertussen wilde vader van het leasecontract af, dus is er bij Oebeles een mooie 245 gekocht. Vader was thuis met dat model opgegroeid. Er moest wel wat laswerk aan gedaan worden. Daar hadden ze wel een mannetje voor. Sophie wilde daar graag bij zijn, vindt het interessant, wilde het gewoon zien: "Al zou ik er de hele dag naast staan, helemaal niets doen en alleen maar achter je aan lopen, vind ik het al prima.

Ook daar kreeg ik een lastoorts in mijn handen gedrukt. Ik ben er uiteindelijk twee weken bezig geweest met heel simpele hoekjes, maar dat maakte ze niets uit. Hier heb je een brug, wat aanwijzingen her en der. Toen ik klaar was, vroegen ze of ik niet vaker wilde langskomen. Coevorden. Wel een eind weg. Dat heb ik bijna een jaar gedaan, twee à drie dagen in de week. Toen zei Oebeles 'waarom word jij geen ZZP'er? Je kunt het werk, waarom niet?' Uiteindelijk ben ik weer teruggegaan naar Westerbroek, werken aan de Amazon. Ze hadden het daar ontzettend druk. Dus ik zeg 'ik kan lassen tegenwoordig, doe het goed, voorbeelden laten zien.' Ja, nou, prima, kom maar! Johan zit nu al dertig jaar in het vak, heeft het dus geleerd 'met hamer en beitel, daar moet je het mee doen'. Tegenwoordig worden we verwend met zetbanken, rek en krimp apparaten en van alles, maar ik leer het dus van iemand die weet hoe het moet. Dus ik ben er aan het werk en leer er heel veel van. Vertinnen heb ik daar dus ook kunnen 'meesteren', dat is nu wel een specialisme van mij. Vertinnen is de klassieke manier van strak maken, zonder moderne fillers en plamuur".
"Zo heb ik ook een rode P1800 van een klant gedaan. Een auto met een gigantisch verhaal. Veertig jaar geleden gekocht na een ruzie tussen een garagehouder en de eigenaar van de auto over de rekening. Toen laten restaureren, twintig jaar weggezet, was hem aan het opbouwen en kwam er toen achter dat het hele ding scheef was. De koplampen konden niet goed gesteld worden. De hele neus stond naar beneden gericht. Bij ons terechtgekomen, weer helemaal gestript, vreselijk. Hij heeft er nog nooit mee gereden en de auto wordt nu voor de tweede keer gerestaureerd. De eigenaar is heel secuur en wil de auto vertind hebben, 'en ik wil dat jij dat doet'. Nou, prima. Hij is nu helemaal kaal, blank ijzer. Dan opbouwen, hij is klaar. Er is dus ooit een nieuwe neus op gekomen, maar tussen het dashboard en het schutbord zat iets van drie centimeter ruimte".

"Het eerste Dafje is dus ook zo'n geval. Daar is ooit een nieuw spatbord op gekomen, je kunt de lasnaad zien zitten. Maar dat zit nu te hoog. Het Dafje was het destijds niet waard om dat weer recht te krijgen. Tegenwoordig is het hobby en doe ik het zo!"
"Deze loods heb ik sinds 2022, ik ben nu een jaar zelfstandig bezig. Er is nu ruimte voor onderdelen, een zetbank, er komt buiten een container te staan, daar kan de oude Daf in. Het wordt steeds meer mijn werkplaats in plaats van hobby. Het is nu opgeruimd, dat wil ik graag zo houden.
Ik moet mijn gereedschap kunnen pakken." "Ik ben nu nog druk met mijn studie, dus ik houd het zoeken naar





klanten een beetje af. Maar het is verbazend, wanneer je praat met kennissen, hoeveel mensen een oldtimer blijken te hebben. Waar komen die dingen ineens vandaan? Gaat er een schuur open en staan er weer drie. En overal is wat mee. Vooral laswerk. Dat is een kostbare skill. Heel veel mensen kunnen sleutelen, maar als er laswerk nodig is, houdt het vaak op. Zo blijven heel veel auto's staan, die rotten verder weg."

"Ik had nooit verwacht dat dit een hobby zou worden, laat staan dat het mijn werk zou worden! Eerst met die Daf in de werkplaats geweest bij de Daf-dokter Fred Oosterlaan in Bleiswijk, ik kwam toen voor het eerst in een oldtimer garage. Ik liep daar heel comfortabel rond, ik dacht 'ik vind dit eigenlijk best wel heel leuk!'. Die man heeft iets van 200 Dafjes staan. Een verzamelaar op en top. Hij denkt dat hij ze allemaal nog klaar gaat krijgen. Dan kom je nog eens bij Peter in zijn Eenden-garage in Bad Nieuwe Schans. Ik sta er met mijn neus bovenop als ik iets interessant vind, stel vragen en die mensen willen me altijd dingen leren."

"Nu doe ik vooral het sleutelen aan auto's. Bedrijfsmatig is het vooral het laswerk en uiteindelijk wil ik heel graag het specialisme van revisies van versnellingsbakken, differentiëlen en motoren gaan doen. Daarom heb ik ook gereageerd op de oproep van Fred Kok, die juist die kennis wil overdragen."

Sophie heeft dus geen technische achtergrond. Ze is nog bezig met VWO, met mogelijke plannen voor TU Delft of een studie geneeskunde. Dat is toch heel wat anders. Voor nu is dat een plan B. Mocht het ZZP garageplan om wat voor reden dan ook niet lukken, heeft ze het brein om wat anders te kunnen gaan doen.
Ze heeft nu een mooie helderblauwe 144GL als dagelijkse auto. Volgend weekend gaat ze naar de V□rfärd, lekker met het open dakje. Alleen het spruitstuk lekt. Dus daar moet ze nog wat aan doen. Eventueel nu alleen even dichtplakken met een nieuwe pakking, voor de rit volgende week.

Tekst Rob Spoon,
foto's Joost van Daal

VOOR UW VOLVO KLASSIEKER

GARAGE VAN WEST

Onderhoud – Reparatie – Restauratie – APK-keuringen – Plaatwerk
LPG inbouw – Onderdelen, nieuw en gebruikt – Schade herstel
voor Volvo's vanaf 1950
Nu ook stuurbekrachtiging voor 120/140/p1800

Goede ligging: aansluiting A9 en N203,
tegenover NS-station Uitgeest

BOVAG ABA
LID BOVAG AFDELING AUTO BEDRIJVEN ASSOCIATIE

geopend van maandag t/m vrijdag van 8.00-17.00 uur
en zaterdag van 9.00-17.00 uur

EZ
ELECTRIC POWER STEERING

Wethouder Twaalfhovenstraat 73, 1911 HC Uitgeest, tel 0251-311915, www.garagevanwest.nl

VKV Activiteiten

Activiteit	Datum	Regio	Soort	Locatie
3 daags evenment VolvoClubOostenrijk	7-6-25 07:00	300 register	Toertochten & Ritten	VolvoMania (Volvoclub Oostenrijk
AGID Autogas Doornspijk	14-6-25 10:00	regio Midden	Technische bijeenkomsten	AGID
Midzomeravondrit	20-6-25 19:00	regio Zuid	Toertochten & Ritten	Han Misdom
Midsummer	21-6-25 11:00	regio Oost	Toertochten & Ritten	Volvo 850 museum
Technische avond	27-06-25	regio Noord-West	Bedrijfsbezoeken	
Kristoffelwijding	29-06-25	Niet Volvokv	Toertochten & Ritten	Bocholt (B)
Stoomgemaal Hertog Reijnout	5-7-25 10:00	regio Midden	Bedrijfsbezoeken	Stoomgemaal Hertog Reijnout
Bouwvakrit	18-7-25 19:00	regio Zuid	Toertochten & Ritten	Erp Luuk
Brabant rit	16-08-25	regio Zuid	Landelijke Ritten	
Zomerrit met BBQ (Locatie nog niet bekend)	23-8-25 13:00	regio Midden	Toertochten & Ritten	
BBQ bij Jan Jansen	23-8-25 16:00	regio Noord	Bijeenkomsten & Meetings	Jan Janssen
Regio BBQ met bezoek aan Tulperij	30-08-25	regio West	Bijeenkomsten & Meetings	F. vd Geer
Kampeerweekend Regio Noord	05-09-25	regio Noord	Kampeerweekenden	
Sleuteldag	06-09-25	regio West	Sleuteldagen	Volvo dealer Hooftman Alphen a.d. Rijn
Volvo Klassieker Beurs 2025 (20-21 sept.)	20-9-25 10:00	Volvo Klassieker Beurs	Klassieke Volvo's, informatie en onderdelen Autotron Rosmalen	
Zeelandrit 2025	27-09-25	regio Zuid-West	Landelijke Ritten	Tholen
Najaarsweekend P1800	3-10-25 17:00	P1800 register	Toertochten & Ritten	Best Western Hotel Slenaken
Sleuteldag Regio Midden	4-10-25 09:00	regio Midden	Sleuteldagen	Broekhuis Volvo Harderwijk
Sleuteldag	4-10-25 10:00	regio Noord	Sleuteldagen	
Herfstrit	05-10-25	regio West	Toertochten & Ritten	
Herfstrit Regio Noord	11-10-25	regio Noord	Toertochten & Ritten	
Sleutel/inspectiedag	18-10-25	regio Noord-West	Sleuteldagen	Volvo Ton van Kuyk B.V.
Afsteldag	18-10-25	regio West	Sleuteldagen	Auto Svenscar Volvo dealer
ALA	01-11-25	Bestuur	Bijeenkomsten & Meetings	
Techn. avond. Uitleg elektr. componenten	6-11-25 19:30	regio Noord	Technische bijeenkomsten	
Strooptocht P1800 register	9-11-25 10:00	P1800 register	Toertochten & Ritten	Locatie volgt
Bezoek Volvo-collectie Gerrit Scholte	15-11-25 14:00	regio West	Bedrijfsbezoeken	
Technische avond	28-11-25	regio Noord-West	Technische bijeenkomsten	
Jaarafsluiting 2025	14-12-25	regio West	Bijeenkomsten & Meetings	

Leden van de Volvo Klassieker Vereniging en de Volvo classic club Belgium zijn bij deze activiteiten van harte welkom, voor deelname is vooraf inschrijven verplicht. Inlichtingen over de activiteiten kunt u inwinnen op de www.volvokv.nl onder 'agenda,' bij de coördinator of secretaris van de organiserende regio of register of bij de activiteitencoördinator. Contactgegevens staan achterin dit VKM.